



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 4 Dintr-o privire. | 26 Cabină. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 42 Fendt Services. |
| 14 Transmisie. | 48 Specificații tehnice. |
| 18 Sistem hidraulic. | 50 Detalii tehnice. |
| 22 Echipamente suplimentare. | |



Dintr-o privire.

Fendt 900 Vario - Pentru că liderul este extrem de avansat și din punct de vedere digital.

Fendt 900 Vario înseamnă flexibilitate unică și convinge prin consumul redus de combustibil. Cu ajutorul platformei digitale FendtONE, puteți planifica, organiza și documenta activitatea în cel mai simplu mod.

- Interval de putere 296 - 415 CP
- Principiul de funcționare FendtONE:
 - stație de lucru nouă pentru șofer (on-board)
 - Funcții de planificare și de administrare cu FendtONE offboard
- Motor MAN 9,0 l
- Grup motopropulsor VarioDrive cu tracțiune integrală inteligentă
- Concept de lucru la turație redusă a motorului Fendt iD
- Consum de motorină extrem de redus, de 237 g/kWh (+ 32 g/kWh AdBlue)*
- Sistem hidraulic cu 2 circuite, cu un debit de până la 430 l/min
- Sistem integrat de control al presiunii în anvelope VarioGrip
- Filtru de aer cu autocurățare (aspirare automată a prafului)
- Sistem de conducere cu spatele
- Sistem de telemetrie Fendt Connect
- Sistem de închidere de siguranță

*determinat prin DLG PowerMix 2.0: măsurat pe noul banc complet de testare pentru vehicule DLG. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Motor		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Putere nominală ECE R 120	kW/cp	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Putere maximă ECE R 120	kW/cp	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Aici găsiți soluțiile speciale Fendt, așa-numitele Fendt Spotlights, care aduc multiple beneficii și vă ușurează munca în fiecare zi.



1. Concept de lucru la turație redusă a motorului Fendt iD

- Adaptarea perfectă a tuturor componentelor vehiculului, cum ar fi motorul, transmisia, ventilatorul, sistemul hidraulic și toți consumatorii auxiliari la turațiile ideale
- Atingerea celui mai mare cuplu la turații reduse
- Consum de combustibil constant scăzut
- Durată de viață prelungită

2. Stație de lucru operator FendtONE

- Cotieră nouă, cu binecunoscutele componente Fendt
- Alocare flexibilă a tastelor prin intermediul Individual OperationManager (IOM)
- Combinare a până la trei opțiuni de afișare: tablou de bord de 10", terminal de 12" pe cotieră, terminal de 12" retractabil în plafon
- Codificare pe culori a diferitelor grupuri de funcții, inclusiv pentru realocarea funcțiilor
- Joystick 3L cu tastă reversibilă

3. Transmisie VarioDrive inteligentă

- Transmisie independentă pentru puntea față și spate
- Nu este necesară schimbarea manuală a treptelor de viteză pentru tracțiune integrală
- Adaptare optimă a motorului/transmisiei în combinație cu conceptul de lucru la turație redusă a motorului Fendt iD
- Cea mai mică rază de bracaj, datorită acțiunii „pull-in-turn”
- Nu este necesară schimbarea vitezelor
- Schimbarea uleiului de transmisie la fiecare 2.000 de ore de funcționare
- Nu este necesar ulei special

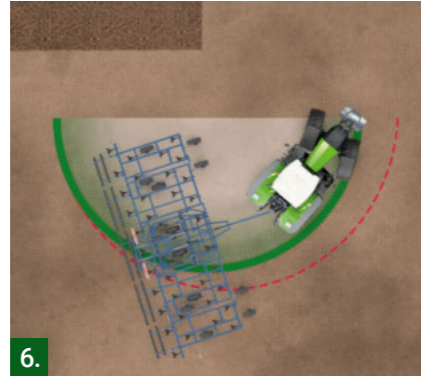
4. Cameră în capotă

- Vedere directă asupra ridicătorului frontal
- Montare și demontare mai ușoară a greutăților față

5. Filtru de aer cu autocurățare

- Filtrul de aer este purjat în timpul mersului cu jeturi scurte de aer
- Nivel redus de întreținere





6.

6. Fendt Stability Control

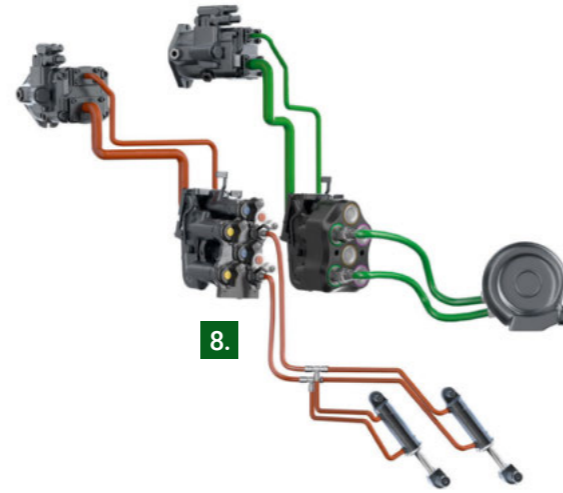
- Reduce automat înclinarea laterală la viteze de deplasare de peste 20 km/h și reduce în mod activ ruliul în viraje
- Siguranță sporită și confort la condus îmbunătățit

7. Opțional, sistem integrat de control al presiunii în anvelope VarioGrip

- Sistem complet integrat de control al presiunii în anvelope, cu supape și tehnologie de ghidare a aerului la bord
- Fără risc de rupere a furtunurilor cu aer comprimat datorită structurii protejate
- Operare ușoară de la terminal

8. Două pompe hidraulice cu un debit de 430 l/min

- Este posibilă alimentarea a doi consumatori cu diferite presiuni și debite de ulei



8.

9. Opțional, sistem de conducere cu spatele

- Extinderea domeniilor de utilizare
- Rotire rapidă a întregului pupitrul al șoferului cu 180° datorită dispozitivului de rotire asistat pneumatic
- Vedere optimă asupra echipamentelor de lucru din spate

10. Modul Smart Farming – alegere individuală

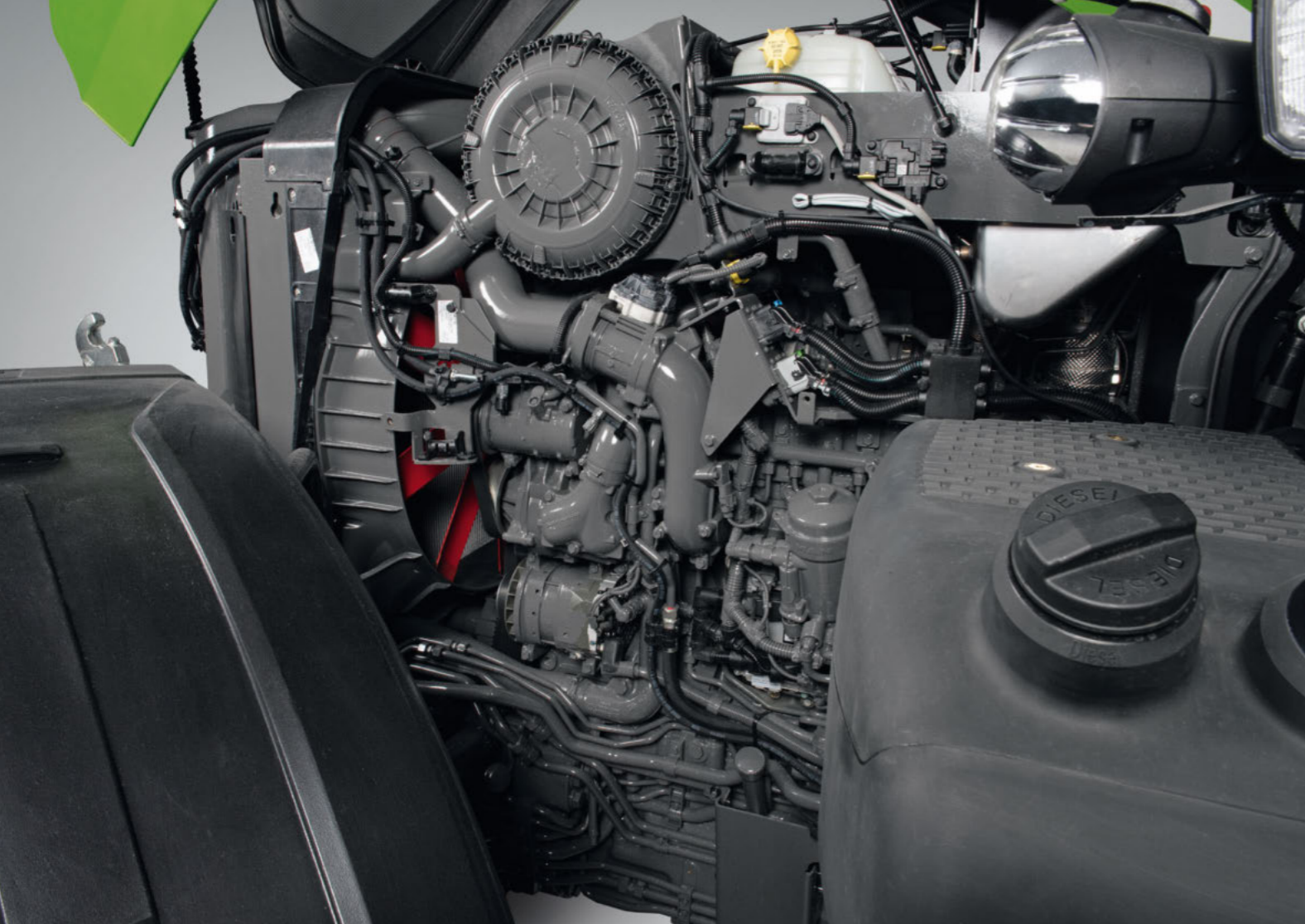
- Patru module din care puteți selecta în funcție de necesități: Sistem de ghidare - Agronomie - Telemetrie - Coordonarea echipamentelor - fiecare modul format dintr-un pachet de bază cu toate aplicațiile de pornire necesare - poate fi extins cu opțiunile: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control, Fendt Variable Rate Control și multe altele.





Motor.

Dinamic. Cu durată lungă de viață. Cu economie de carburant. Fendt 900 Vario utilizează tehnologii de pionierat, care fac lucrările zilnice mai economice. Și toate acestea cu putere maximă de tracțiune.



1. Caracteristici

- Motor MAN – capacitate 9,0 litri, 6 cilindri, 4 supape, acționare hidraulică
- Tehnologie Fendt iD (concept de lucru la turație redusă a motorului) – interval de turație de la 650 rpm (mers în gol) la 1700 rpm (turație nominală)
- VTG: turbocompresor cu geometrie variabilă a turbinei
- Frână de motor: puterea de frânare se realizează prin turbocompresorul VTG
- Respectarea valorilor limită pentru normele de emisii STAGE 5 (UE) și TIER 4 final
- Tachet hidraulic pentru reglarea automată a jocului supapei și funcționarea silențioasă a motorului, cu vibrații reduse



- + Rezerve foarte mari de putere
- + Eficiență maximă a consumului de combustibil prin conceptul de lucru la turație redusă a motorului Fendt iD
- + Ralanti silențios, cu un consum redus de combustibil
- + Nivel scăzut de zgomot al motorului
- + Nivel redus de întreținere datorită tachelului hidraulic

Motor – Special adaptat la Fendt 900 Vario Gen7

- Curbă completă a cuplului și cuplu maxim de la 1.150 rpm
- Fendt iD permite un interval de turație de la 650 până la 1.700 rpm
- Proiectat pentru un nivel ridicat al sarcinii maxime (acest lucru este posibil prin intermediul rezervelor de putere)
- Motor perfect adaptat la grupul motopropulsor VarioDrive

2. Filtru de aer cu autocurățare

- Soluție brevetată de la MANN+HUMMEL
- Curățarea totală durează aprox. 30 sec.: două jeturi scurte de aer curăță filtrul de aer
- Rezervor propriu de aer comprimat de 12 bari; controlul debitului de aer comprimat prin intermediul a două supape cu impulsuri și a unei supape electromagnetice
- Durată de viață de 10 până la 15 ori mai mare, până când filtrul de aer trebuie să fie înlocuit
- Curățarea filtrului este posibilă în timpul mersului
- Înlocuirea filtrului la intervale de doi ani
- Mod manual și mod automat – Manual: dacă filtrul de aer este obturat, în terminal va apărea un mesaj pop-up, care trebuie confirmat pentru curățare – Automat: dacă filtrul de aer este obturat, acesta este purjat automat
- Fără adaptare ulterioară



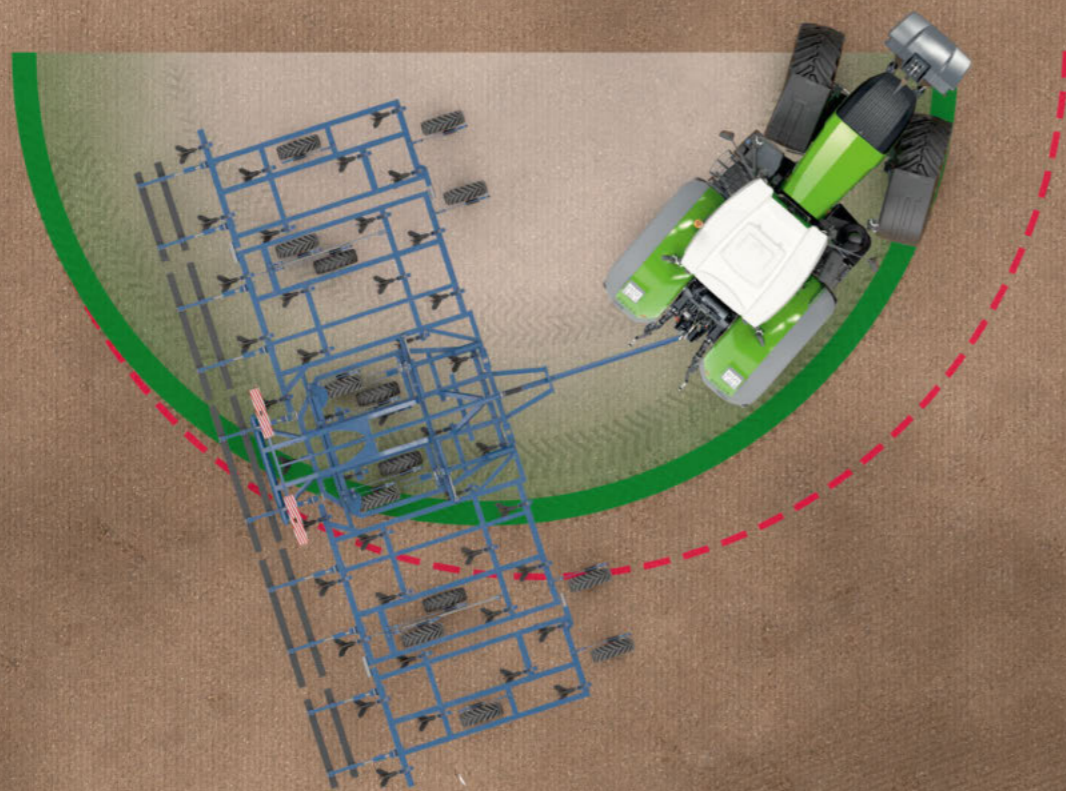
- + Eficiența combustibilului: motorul poate fi întotdeauna operat în intervalul celui mai mic consum specific
- + Concept de lucru la turație redusă a motorului Fendt iD
- + Cuplu mare chiar și la turații mici
- + Dinamică și stabilitate a turației ridicate datorită turbocompresorului VTG





Transmisie.

Fendt VarioDrive - perfecționarea revoluționară a transmisiei Fendt Vario consacrate. Acționarea independentă a punților față și spate, tracțiunea integrală inteligentă, fără comutarea vitezei și multe altele fac ca transmisia VarioDrive să fie unică.



VarioDrive

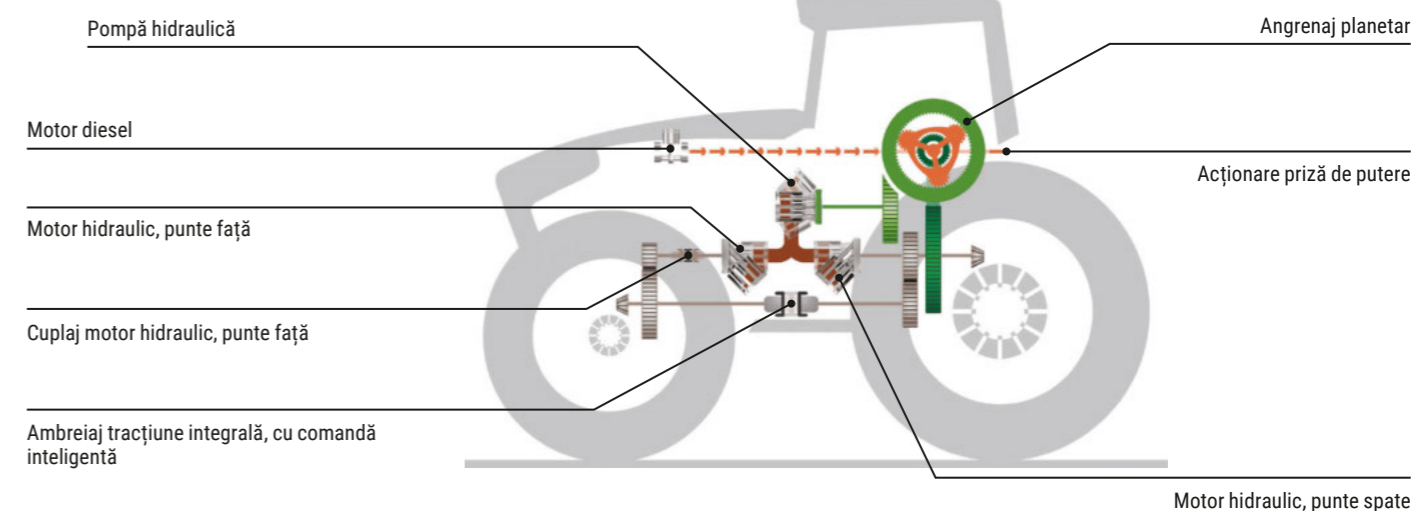
- Perfecționare revoluționară a transmisiei Fendt Vario consacrate
- Cunoscută și 100% testată cu modelul Fendt1000 Vario
- Forță maximă de tracțiune în orice situație
- Fără comutare în viteză
- Sistem de propulsie continuă de la 20 m/h la 60 km/h (la turație redusă)
- Motoare hidraulice separate pentru puntea față și spate, care acționează asupra punții respective

- Distribuție complet automată a puterii între puntea față și puntea spate, cu tracțiune integrală controlată inteligent
- Hidrostate mari de înaltă performanță, cu randament foarte ridicat (370 cm³; anterior 233 cm³)
- Efect „pull-in turn” la viraje, în special în situații dificile la utilizarea pe teren



Avantaje

- + Punțile față și spate sunt acționate independent
- + Fără cuplare manuală a tracțiunii integrale, șoferul fiind degrevat
- + La aproximativ 25 km/h, hidromotorul punții față este pivotat înapoi și decuplat
- + Adaptare optimă a motorului-transmisiei în combinație cu conceptul de lucru la turație redusă a motorului Fendt iD
- + În permanență este asigurată cea mai mică rază de brațaj posibilă, datorită efectului „pull-in turn”
- + Schimbarea uleiului de transmisie la fiecare 2.000 de ore de funcționare
- + Nu este necesar ulei special
- + Nu este necesară o cutie de viteze suplimentară pentru reductor
- + Posibilități de utilizare universale





Sistem hidraulic.

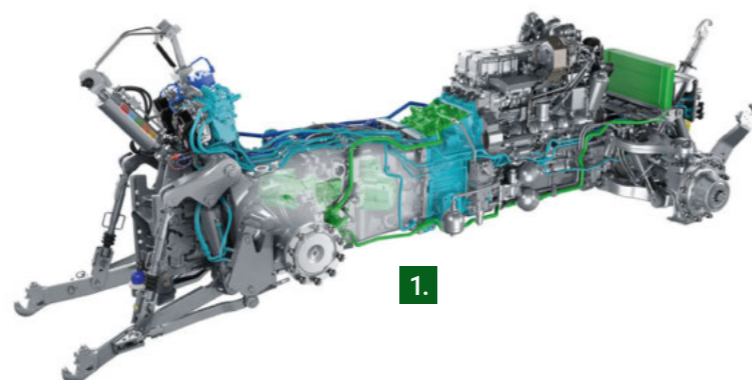
Datorită designului modular al sistemului hidraulic, aveți la dispoziție numeroase posibilități. Indiferent de numărul de unități de comandă din față și din spate, de capacitatea de transport a uleiului sau de alegerea supapelor. Modelul Fendt 900 Vario vă dă posibilitatea de a alege și de a decide doar în funcție de nevoile dvs.



1. Caracteristici

- 3 variante diferite: 165 l/min, 220 l/min sau 430 l/min
- La 430 l/min sunt instalate două pompe LS cu două circuite hidraulice separate
 - 1. Pompă 220 l/min
 - 2. Pompă 210 l/min
- Generarea presiunii de precontrol prin intermediul pompei LS în locul pompei servodirecției (pompă cu roți dințate)

- Volum mare de ulei ce poate fi extras de 90 litri
- Sistem separat pentru uleiul de transmisie și uleiul hidraulic, cu schimbător de căldură
- Intervale prelungite de schimbare a uleiului hidraulic la 2.000 de ore de funcționare, respectiv 2 ani (ulei hidraulic biodegradabil: 1.000 ore sau 1 an)



1.



2.



- + Putere mare a pompei de până la 430 l/min pentru lucrul cu volum mare de ulei, la turație redusă a motorului
- + Siguranță ridicată în exploatare pentru echipamente cu consum mare de ulei și diverși consumatori (de exemplu, Air Seeder)
- + Costuri de întreținere reduse datorită intervalelor lungi de schimb al uleiului
- + Răspuns foarte bun al direcției, chiar și în cazul consumului paralel
- + Cantitatea mare de ulei care poate fi extrasă asigură o alimentare sigură pentru marii consumatori
- + Compatibilitate totală cu uleiul hidraulic biodegradabil datorită rezervorului separat de ulei
- + Fără amestecare a uleiurilor/pătrundere de impurități
- + Economie de energie de până la 2 kW cu noul concept de consum redus de energie pentru presiunea pilot

2. Ridicător frontal cu tirant inferior și cadru pentru tirant inferior din fontă

- Forță mare de ridicare: 5.584 daN; 4.070 daN forță de ridicare continuă
- Rezervor de ulei de scurgere pentru legăturile frontale integrat în suportul tubului transversal
- Supapă hidraulică proprie pentru ridicătorul frontal (separată de sistemul hidraulic de lucru)
- Cuplare simplă a echipamentelor datorită camerei din capotă (opțional)

Variante:

1. Sistem de balastare (fără cilindru de ridicare)
2. Ridicător frontal confort (cu acțiune simplă) cat. 2 cu senzor de poziție
3. Ridicător frontal confort (cu dublă acțiune) cat. 2 cu controlul poziției și al eliberării sarcinii



Echipamente suplimentare.

Echipat pentru orice utilizare. Diverse sisteme de atașare și posibilități sau caracteristici de echilibrare a greutății, cum ar fi sistemul de reglare a presiunii în anvelope VarioGrip, permit utilizarea modelului Fendt 900 Vario în cele mai diverse moduri.



2.



1.

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Sistem cu autoactivare, în funcție de viteză, pentru stabilizare laterală
- FSC integrat stabilizează tractorul prin amortizarea înclinării laterale
- FSC asigură o precizie maximă a direcției, stabilitate la condus și siguranță la frânare în toate aplicațiile
- De la 20 km/h, funcția Fendt Stability Control (FSC) blochează compensarea dintre partea dreaptă și cea stângă a suspensiei punții față, asigurând astfel o precizie maximă a direcției, stabilitate la rulare și frânare sigură la toate aplicațiile

Tracțiune integrală inteligentă

- Tractorul reglează complet automat tracțiunea integrală
- Acționarea manuală a tracțiunii integrale este eliminată complet
- Fendt Torque Distribution: distribuție inteligentă a cuplului între puntea față și spate
- Dacă este necesară o forță de tracțiune ridicată, cuplajul pe toate roțile este închis
- Fără activare și dezactivare convențională a tracțiunii integrale (de exemplu, unghi de braț controlat la virare)
- Întotdeauna există putere de tracțiune maximă pe puntea față, în special în situații critice

2. VarioGrip pentru punte cu flanșă și punte scurtă

- VarioGrip se poate livra pentru punte cu flanșă și punte scurtă. La varianta Row Crop, reglarea presiunii poate fi realizată chiar și cu anvelope duble >> caracteristică exclusivă
- Integrare completă cu supapele și tehnologia de ghidare a aerului existente în vehicul
- Soluție completă cu compresor de înaltă performanță (compresor dublu) răcit cu apă, cu debit de aer de 720 cm³
- Soluție proprie dezvoltată de Fendt cu racorduri rotative radiale la puntea față și spate
- Tehnologie cu două conducte, cu traseu de comandă și de umplere
- Traseul de comandă deschide supapa anvelopei; traseul de umplere servește la umplere și la reducerea presiunii
- Control prin terminalul cu Fendt Grip Assistant integrat
- Pot fi memorate și folosite două valori pentru presiune pentru puntea față și puntea spate
- Presiunea aerului din sistem este prezentă numai pentru controlul/ măsurarea presiunii aerului
- Controlul presiunii aerului este posibil chiar și la viteză maximă

- 3. • Compartiment de depozitare mare, etanșat, în partea dreaptă
- Sertar spațios, cu sertar extensibil care se înclină ușor atunci când este tras în afară
- Modalități funcționale de depozitare
- Alegeți din cele 3 opțiuni:
 - Cutie de scule din plastic, retractabilă
 - Cutie de scule din metal, retractabilă
 - Vas pentru spălat, retractabil (capacitate aprox. 12 l)
- În plus față de sertare, pot fi așezate în siguranță și alte piese (de exemplu, butuci pentru înlocuirea prizei de putere)
- În partea superioară există un spațiu suplimentar pentru cutia de scule standard Fendt



- + Integrare completă în conceptul vehiculului, cu compresorul vehiculului modificat și tehnologie de supape proprie
- + Tracțiune cu până la 10 % mai mare și reducere cu până la 8 % a consumului de combustibil; acoperirea unei suprafețe cu 8 % mai mari*
- + Coordonare optimă a întregului vehicul în combinație cu Fendt Grip Assistant
- + Nu există o presiune standard a aerului, ci o presiune a anvelopelor adaptată individual, în funcție de utilizare și de condițiile de teren
- + Creșterea stabilității în mers și a siguranței în timpul lucrărilor de transport
- + Reducerea rezistenței la rulare pentru a reduce consumul de combustibil
- + Protejarea anvelopelor pentru asigurarea unor cheltuieli de exploatare reduse
- + Confort maxim prin operare simplă din terminal
- + Reducerea semnificativă a presiunii pe suprafață, pentru protejarea solului
- + Flexibilitate în utilizare prin timpi rapizi de umplere și golire

*Fachhochschule Südwestfalen (Universitatea de Științe Aplicate din Westfalia de Sud); Agronomie Soest (Economie Agricolă Soest)





Cabină.

Confort deplin în spațioasa cabină Fendt Life. Noul post de lucru al operatorului FendtONE asigură un plus de funcționalitate, personalizare și ergonomie. Cabina devine, astfel, un loc în care operatorul se simte bine.





1. Suspensie cabină

- 3 variante diferite* la alegere:
 1. mecanică: lagăr conic pe față, suspensie mecanică a cabinei pe spate
 2. pneumatică: lagăr conic pe față, suspensie pneumatică a cabinei pe spate
 3. pneumatică Confort: suspensie pneumatică triplă a cabinei
- Confort și mai mare în timpul deplasării, datorită lagărelor optimizate ale cabinei și distanței mai mari între suspensii
- Suspensia este susținută în spatele punții spate, ceea ce permite un comportament îmbunătățit la deformarea arcurilor în timpul frânării și al accelerării

- Reglare integrată a nivelului
- Interacțiune între suspensia cabinei, a scaunului și a punții față și amortizare a vibrațiilor la ridicătorul față și spate

*specific țării



- + Confort maxim la condus pentru zile lungi de lucru, chiar și în condiții extreme
- + Posibilitate de alegere între diferite suspensii, adecvate pentru orice utilizare
- + Concept sofisticat de suspensie totală



1.



Sistem de conducere cu spatele

- Fiind echipată cu un sistem pneumatic, întreaga cabină poate fi rotită cu 180°
- Utilizare pentru sarcini speciale (silvicultură, lucrări municipale...)
- Cutia frigorifică de pe partea dreaptă este așezată ușor înclinată și nu trebuie scoasă la rotire
- Scaunul confortabil pentru pasager este disponibil și la varianta cu sistem de conducere cu spatele

2. Oglindă retrovizoare pentru confort, reglabilă electric

- Trei variante diferite, la alegere:
 - Oglindă retrovizoare, reglabilă electric și oglindă cu unghi larg, reglabilă mecanic
 - Oglinzi pentru confort: oglindă retrovizoare și oglindă cu unghi larg, reglabile electric
 - Oglindă pentru confort, telescopică: oglindă retrovizoare și oglindă cu unghi larg, reglabile electric; suport de oglindă extensibil și retractabil
- Ca oglindă LIN, cu integrare completă în sistemul electronic al vehiculului
- Operare de la terminal
- Funcție de timp, pentru retragerea simultană a ambelor oglinzi
- Lămpi de poziție în carcasa oglinzilor, în combinație cu oglinzi pentru confort (UE)
- Cea mai bună vedere de ansamblu asupra zonelor vulnerabile în timpul virării
- Oglindă cu încălzire



2.

Infotainment – Prezentare generală

- Platformă electronică pentru divertisment și comunicare: pachetul Infotainment conține patru componente:
- kit hands-free de înaltă clasă
 - recepție radio de cea mai bună calitate din întreaga lume
 - conectarea unei game largi de surse audio externe
 - operare complet integrată, prin intermediul terminalului sau al butonului rotativ de pe cotieră

Sistem de sunet la diferite niveluri: pachetul Infotainment conține patru module:

- Pachet Infotainment: 4 difuzoare premium
- Pachet infotainment + sistem de sunet 4.1 (începând cu varianta Profi): 4 difuzoare premium plus subwoofer integrat în bara de sunet



- + Sistem avansat de Infotainment cu multe opțiuni de extindere
- + Sunet perfect echilibrat în cabină
- + Confort maxim în utilizare
- + Integrare completă în vehicul



Variante de echipare cu diferite moduri de setare

Pentru fiecare variantă de echipare, puteți alege între două setări diferite. Toate ilustrațiile prezintă echiparea standard și ridicătorul față și spate disponibil ca dotare opțională.

4 variante de echipare:

- Power
 - Power+
 - Profi
 - Profi+
- Varianta „+” include preechiparea cu sistem de ghidare, inclusiv pachet de bază Sistem de ghidare
- Se pot selecta două setări diferite (setarea 1 și setarea 2) pentru fiecare variantă de echipare



Setting 1 la varianta Power

- Fără manetă în cruce
- O pereche de întrerupătoare basculante (modul liniar) pentru operarea supapelor hidraulice



Setting 2 la varianta Power

- (identic cu Setting 1 la Power+)
- Fără manetă în cruce
 - Două perechi de întrerupătoare basculante (module liniare) pentru operarea supapelor hidraulice



Setting 1 la varianta Power+

- (identic cu Setting 2 la varianta Power+)
- Fără manetă în cruce
 - Două perechi de întrerupătoare basculante (module liniare) pentru operarea supapelor hidraulice



Setting 2 la varianta Power+

- Joystick 3L
- O pereche de întrerupătoare basculante (modul liniar) pentru operarea supapelor hidraulice



Setting 1 la varianta Profi / Setting 1 la varianta Profi+

- Manetă în cruce
- Două perechi de întrerupătoare basculante (module liniare) pentru operarea supapelor hidraulice



Setting 2 la varianta Profi / Setting 2 la varianta Profi+

- Joystick 3L
- Două perechi de întrerupătoare basculante (module liniare) pentru operarea supapelor hidraulice





1.

1. Terminal de 12" pe cotieră

- standard pentru toate variantele de echipare
- cu operare tactilă sau de la butonul rotativ cu apăsare
- până la șase elemente liber configurabile pe pagină
- Crearea de profiluri de utilizator pentru a salva setările la schimbarea șoferilor
- cu operare tactilă și/sau de la butonul rotativ cu apăsare
- configurare integrată pentru zi și noapte



- + suprafață de afișare mai mare (12" în loc de 10,7")
- + operare intuitivă (ca la smartphone-uri și tablete)
- + 0 structură a meniului cu puține niveluri, pentru găsirea ușoară a funcțiilor individuale
- + Posibilitate de personalizare prin pagini sau elemente liber configurabile

2. Joystick 3L

- joystick 3L opțional la variantele Power+, Profi și Profi+ (fiecare în configurația Setting 2)
- pentru operarea celei de-a 3-a și a 4-a unități de control hidraulice și comandă a încărcătorului frontal
- complet compatibil cu ISOBUS
- până la 27 de funcții distribuite pe maxim trei niveluri de operare (3L – 3 niveluri)
- tastă suplimentară de inversare
- funcțiile pot fi realocate prin intermediul IOM; feedback cromatic
- întregul joystick 3L poate fi blocat din motive de securitate



2.

3. Terminal de 12" în plafon

- Terminal de 12" în plafon pentru o zonă de afișare și mai mare
- corespondență cu funcțiile terminalului de pe cotieră
- pe jumătate retractabil în plafon: jumătatea inferioară poate fi văzută și acționată și în poziția retractată



3.



- + Personalizare optimă a postului de lucru, specifică șoferului
- + Realocare simplă și intuitivă a funcțiilor cu ajutorul caracteristicii „drag & drop”

4. Alocare flexibilă a tastelor cu IOM (Individual Operation Manager)

- Alocarea tastelor poate fi gestionată confortabil cu ajutorul IOM
- Funcțiile pot fi amplasate în cel mai bun loc de operare posibil pentru șofer
- Funcțiile pot fi plasate în locul de operare respectiv folosind funcția „drag & drop” din meniul IOM
- Alocarea tastelor individuale este înregistrată în profilul de utilizator >> fiecare șofer poate apela rapid propriile setări
- Sunt posibile două moduri de a accesa IOM în terminal:
 - tastă de acces rapid pe butonul rotativ și de apăsare
 - cu pictograma de pe Launchpad



4.

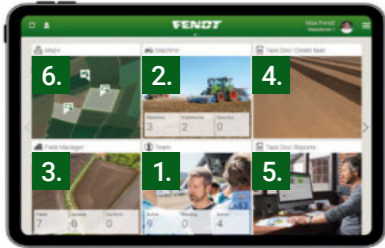


Smart Farming.

În prezent, un tractor reprezintă mult mai mult decât doar oțel și fier. Soluțiile tehnologice inteligente asigură utilizarea flotei cu o eficiență maximă.



FendtONE offboard.



1. Gestionarea transparentă a echipei

- Vedere de ansamblu asupra tuturor lucrătorilor și a rolurilor acestora în cadrul exploatației (proprietar, șofer, persoană aflată în formare etc.)
- Permițiuni diferite pentru diferite funcții în FendtONE (citire, scriere, fără acces)
- Stabilirea datelor finale pentru conturi

2. Gestionare eficientă a utilajelor

- Vedere de ansamblu centralizată a flotei de utilaje
- Informații de telemetrie, cum ar fi poziția, orele de funcționare, codurile de eroare, nivelul AdBlue și diesel
- Informații despre operațiuni de service, informații despre garanție, gestionarea licențelor

3. Gestionare precisă a câmpurilor

- Limite unitare ale câmpurilor și linii de culoar pe toate utilajele prin schimb de date rapid și fără sincopă
- Optimizarea liniilor AB în ceea ce privește numărul și lungimea liniilor de cale, precum și suprafața suprapusă

4. Creare simplă a comenzilor

- Crearea comenzilor cu doar câteva clicuri
- Transfer wireless la utilaj
- Coordonare facilă a activității cu lucrătorii: alocare fără echivoc a sarcinilor și raportare

5. Raport cuprinzător al comenzii

- Raport clar, care include datele relevante privind utilajul, câmpul și agronomia
- Economisiți timp la întocmirea documentației
- Vizualizarea datelor agronomice și ale utilajelor în funcție de comandă (viteză de deplasare, turația motorului, rata de aplicare, abaterea de la valoarea setată etc.) în Heat Maps

6. Gestionare inteligentă a locației

- Găsiți cu ușurință locațiile relevante pentru afacere (câmpuri, intrări pe teren, ferme, silozuri) prin intermediul funcției de navigație care are la bază aplicația Google Maps
- Localizarea cu ușurință a utilajelor
- Consultarea datelor meteorologice pentru o mai bună planificare a activităților

1. Mai multe zone de afișare

- Tablou de bord digital de 10": afișare flexibilă a datelor importante, cum ar fi computerul de bord, alocarea tastelor etc.
- Terminal de 12" pe cotieră și plafon: afișaj individual pentru controlul tractorului, sistemul de ghidare, utilajele atașate compatibile ISOBUS, Infotainment etc.

2. Mai multe opțiuni de operare

- Manetă de comandă multifuncțională: și mai multe taste liber configurabile (inclusiv pentru funcțiile ISOBUS)

- Joystick 3L: până la 27 de funcții distribuite pe până la trei niveluri de operare (inclusiv pentru funcții ISOBUS și operarea încărcătorului frontal cu o a treia supapă)
- Taste liber configurabile pe cotieră
- Nu sunt necesare elemente de comandă suplimentare (terminale, joystick-uri)

3. Posibilitate de personalizare

- Crearea de profiluri de utilizatori pentru a salva setările la schimbarea șoferilor
- Acordarea drepturilor de administrator
- Posibilitate de personalizare a zonelor de afișare
- Taste liber configurabile și semnal vizual pentru evitarea erorilor de operare

FendtONE onboard.



4. Operare simplă

- Toate elementele de comandă sunt centralizate într-un singur loc
- Operare intuitivă (ca la smartphone-uri și tablete)
- Structură a meniului cu puține niveluri, pentru găsirea ușoară a funcțiilor separate
- Coduri de culoare pentru diferitele grupuri de funcții
- Comandă proporțională a ridicătoarelor
- Comandă proporțională a supapelor hidraulice cu maneta de comandă multifuncțională
- Afișarea mesajelor sub formă de text în clar

5. Adaptat exigențelor viitorului

- Capacitate mare de stocare
- Mai multe interfețe
- Conectivitate ridicată



Sistem de ghidare.

Pachet de bază Sistem de ghidare

- Include pregătirea tractorului pentru sistemul de ghidare și aplicația Fendt Guide

Opțiuni

- Alegere între diferite receptoare (NovAtel sau Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Alegerea receptorului la Fendt Guide

- Sunt disponibile 2 receptoare GNSS diferite:
 - Receptor NovAtel
 - Receptor Trimble
- Fiecare unitate poate alege individual receptorul care se potrivește cel mai bine cerințelor sale

- + Degrevarea șoferului: concentrare integrală pe dispozitivul de lucru, control facil al suprafeței deja prelucrate
- + Potențial de economisire: suprafață acoperită mai mare prin utilizarea completă a lățimii de lucru, reducând în același timp suprapunerile nedorite și, prin urmare, reducerea consumului de resurse tehnologice
- + Gestionarea sustenabilă a terenurilor: minimizarea compactării solului prin reducerea traversărilor și optimizarea operațiunilor de întoarcere

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant completează tipurile cunoscute de cărări tehnologice cu cărările tehnologice
 - Segmente de contur
 - Cărare tehnologică unică
 - Segmente de cărare tehnologică unică
- Disponibilă ca opțiune software pentru varianta de echipare Profi+

Fendt TI Headland

- Pachet complet pentru lucrări profesionale la capăt de rând
- Este format din cele două funcții
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Condiție: Fendt Guide (pachet de bază Sistem de ghidare, Receiver)

Agronomie.

Pachet de bază Agronomie

- Pachetul de bază Agronomie cuprinde sistemul de documentare în funcție de sarcini Fendt TaskDoc și componenta offboard asociată
- Acesta include o licență de server TaskDoc de trei ani, care este necesară pentru transferul de date mobile între FendtONE offboard (sau un Farm Management System) și tractor

Opțiuni

- agrirouter

agrirouter

- Platformă de schimb de date bazată pe web, care permite transferul de date (indiferent de producător) între mașinile agricole și software-ul agricol
- Printr-un cont agrirouter, de exemplu, datele referitoare la agronomie pot fi transmise wireless de la un FMIS la un terminal Fendt și invers
- Transmiterea datelor în format standardizat



- Este posibilă utilizarea împreună cu FendtONE:

- Contul agrirouter permite ca alte module FMS să fie conectate la FendtONE >> schimb de date wireless între terminalul Fendt și alte FMIS*

Condiție preliminară

- Pachet de bază Agronomie

*)Dacă producătorul respectiv de software agricol este membru al consorțiului agrirouter. Mai multe informații pot fi găsite accesând adresa www.my-agrirouter.com

- + Imagine de ansamblu asupra sarcinilor și comenzilor
- + documentare simplificată a comenzilor și a lucrărilor pe câmp
- + documentare continuă a lucrărilor pe câmp
- + pregătit și pentru operațiuni de documentare viitoare



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetrie.

Pachet de bază Telemetrie

Pachetul de bază Telemetrie conține toate componentele necesare utilizării soluției de telemetrie Fendt Connect

- ACM Box
- Licență pentru utilizarea Fendt Connect timp de cinci ani
- Aplicație web și aplicație Fendt Connect

Opțional, poate fi comandat în plus și produsul Fendt Smart Connect (gratuit).

Fendt Connect

- Fendt Connect este soluția de telemetrie centralizată pentru mașinile agricole Fendt
- Fendt Connect colectează și analizează datele echipamentelor, pentru a permite fermelor și subcontractanților agricoli să monitorizeze, să analizeze și să optimizeze starea și modul de folosire a mașinilor agricole din dotare
- Geo-Fence trimite un mesaj dacă mașinile flotei părăsesc sau ajung în zonele definite anterior
- Transferul mobil de date permite apelarea datelor curente privind mașina agricolă din orice loc - prin intermediul unui computer de la fermă, al unei tablete sau al unui smartphone

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect poate fi adăugată ca opțiune la pachetul de bază Telemetrie (gratuit)
- Cu Fendt Smart Connect, parametrii tractorului pot fi vizualizați pe iPad; de exemplu, turația motorului, alunecarea, consumul de combustibil și de soluție AdBlue, sarcina motorului etc.
- Pe lângă telefonie mobilă, ACM box este echipată cu propria rețea WLAN, care permite transferul de date către aplicația gratuită Fendt Smart Connect
- Prin Fendt Smart Connect, șoferul are la dispoziție o zonă de afișare suplimentară, care poate fi adaptată individual
- Nu există o stocare permanentă a datelor

Coordonarea echipamentelor.

Pachet de bază Coordonarea echipamentelor

- Condiție preliminară pentru funcții ISOBUS suplimentare
- Control simplu și intuitiv al utilajelor compatibile ISOBUS prin interfață standardizată, independentă de producător, standard ISO 11783
- Conectarea dintre terminalul tractorului și utilajul atașat se realizează printr-o priză aflată în spate

Opțiuni

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Controler dispozitive față

Fendt Section Control

- Section Control se referă la controlul automat al secțiunilor pentru utilajele compatibile ISOBUS
- Această funcție poate fi îndeplinită cu Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller documentează zonele în care terenul a fost deja prelucrat și transmite comenzile necesare de comutare către computerul de lucru al tractorului, care comută secțiunile în consecință
- Mod capăt de rând: posibilitatea de a prelucra mai întâi interiorul câmpului și apoi zonele de la capăt de rând
- Condiții preliminare: Fendt Guide, activarea TC-SC pe tractor și utilajul atașat



Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) se referă la controlul specific pentru suprafețe parțiale al cantității de material aplicat (semințe, produse fitosanitare sau îngrășământ)
- Condiții: hartă de aplicare creată în prealabil cu ajutorul unui Farm Management System (sistem de gestionare a fermei)
- Harta de aplicare este transmisă mașinii agricole în cadrul unei comenzi sub formă de fișier ISO-XML prin intermediul rețelei mobile sau prin USB (Format Shape, de asemenea, compatibil; transferul este posibil numai prin USB)
- Cu ajutorul Task Controller TC-GEO cantitățile nominale de aplicare stabilite sunt adaptate automat în funcție de poziție
- După finalizarea comenzii, se retransmite în Farm Management System un raport de comandă cu cantitățile reale aplicate
- Condiții preliminare: Fendt Guide, pachet de bază Agronomie, Fendt Section Control, precum și activarea standardului ISOBUS TC-GEO pentru tractoare și utilaje atașate

Fendt Implement Management (TIM)

- Cu ajutorul Tractor Implement Management (TIM), un utilaj atașat poate controla automat anumite funcții ale tractorului, de exemplu, viteza de deplasare sau supapele de control ale acestuia
- Acest lucru este posibil imediat ce atât tractorul, cât și utilajul atașat sunt prevăzute cu funcția ISOBUS TIM
- Cu ajutorul TIM, utilajul atașat își optimizează gradul de utilizare, șoferul este degrețat, iar tandemul lucrează mai eficient
- Prin intermediul sistemului Fendt Implement Management (TIM-Steering), tractorul poate recepționa comenzi de direcție de la un utilaj atașat



Fendt Services.

Un Fendt este un produs high-tech, care răspunde celor mai înalte exigențe. În consecință, partenerii de distribuție Fendt certificați oferă servicii de prim rang.



Prin intermediul liniei telefonice Fendt Customer Hotline, puteți contacta non-stop partenerul de service certificat



Cel mai bun produs sub cea mai bună structură de protecție

Service și servicii de prim rang:

- Distanțe scurte între personalul nostru de service instruit și dumneavoastră
- Disponibilitatea pieselor de schimb 24/7 în timpul sezonului
- 12 luni garanție pentru piesele originale Fendt și montajul acestora

Calitate 100 %. Servicii 100 %: Fendt Services

- Serviciu demo Fendt
- Fendt Expert – Instruire pentru șoferi
- AGCO Finance – Oferte de finanțare și închiriere
- Fendt Care – Contracte de service și extinderea garanției

Asigurați-vă astăzi lucrările de mâine.

Serviciu demo Fendt

- Testare directă a mașinii agricole, nu doar primirea de informații referitoare la aceasta
- Temeiul pentru un proces decizional optim

Fendt Expert – Instruire pentru șoferi

- Instruire practică de specialitate cu formatori profesioniști
- Optimizarea rentabilității prin învățarea tuturor funcțiilor și utilizarea întregului potențial de performanță al mașinii agricole Fendt

Modele individuale de finanțare și de închiriere

- Finanțarea creditelor prin AGCO Finance, în condiții atractive, cu scadență flexibilă și costuri planificabile
- Oferte de închiriere personalizate prin intermediul partenerilor de distribuție Fendt



Fendt Care - Contracte de service și extinderea garanției

- Servicii personalizate de întreținere și reparații, care depășesc garanția legală
- Siguranță maximă la utilizare
- Tarife și perioade flexibile, cu și fără franșiză
- Controlul complet al costurilor și siguranța planificării
- Montare exclusiv de piese originale cu o calitate de serie garantată și siguranță funcțională testată, pentru conservarea optimă a valorii mașinii agricole Fendt



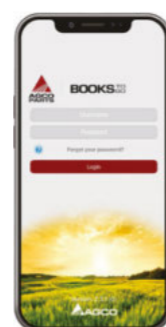
Fendt Care.

Controlul costurilor și siguranța planificării cu tarifele Fendt Care

- Gamă extinsă de servicii pentru garantarea siguranței în exploatare și protecție împotriva riscului de reparații pentru mașinile agricole noi
- Control complet al costurilor, beneficiind de cele mai bune servicii
- Soluție personalizată pentru parcul de mașini, de la contractul de întreținere până la pachetul complet de servicii, inclusiv mașină agricolă de schimb

Aplicație pentru smartphone „AGCO Parts Books to go”

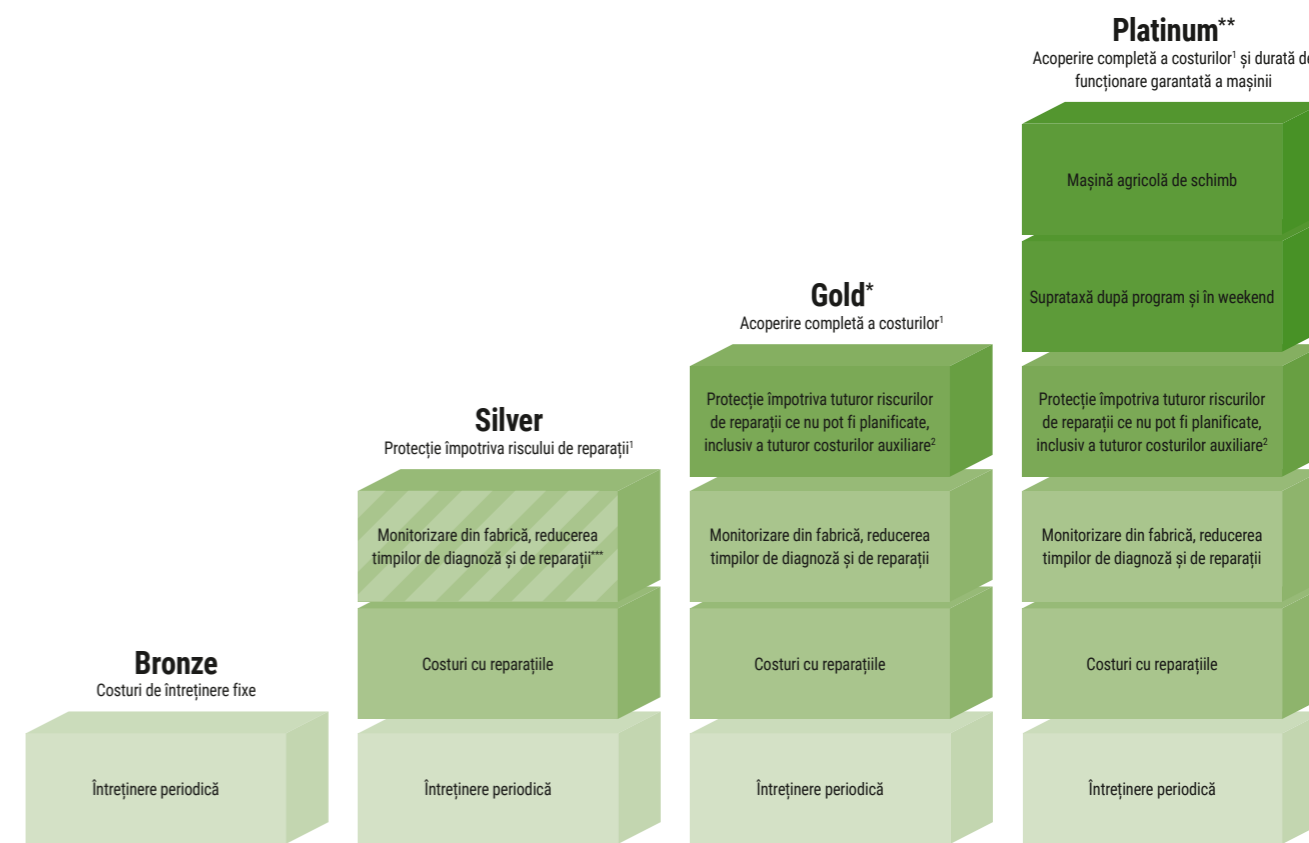
- Identificarea rapidă și ușoară a pieselor de schimb și comandarea lor directă
- Descărcare din App Store și din Google Play Store
- Accesarea datelor prin intermediul partenerului de distribuție Fendt



App Store



Google Play Store



	Avantaje de cost cu Fendt Connect (opțional)	Numai pentru tractoare cu Fendt Connect		
Disponibil pentru	Portofoliu Fendt complet	Portofoliu Fendt complet	Tractor pe roți Fendt Connect și încărcător telescopic ⁸	Tractor pe roți cu Fendt Connect
Beneficiile clientului (franșiză)	Siguranța în exploatare a mașinii agricole	Protecție împotriva daunelor majore ³ (490 €) Acoperire completă, în condiții excelente (190 €) Acoperire completă, cu control complet al costurilor (0 €)	Acoperire completă, cu control complet al costurilor, inclusiv toate costurile suplimentare (0 €)	Acoperire completă, cu control complet al costurilor, inclusiv toate costurile suplimentare și durată de funcționare garantată a utilajului (0 €)

Acoperire maximă, cu extinderea garanției



BH = ore de funcționare; H = ore; ¹ cu excepția uzurii; ² cheltuieli de deplasare, recuperare / remorcare, deparare cu instrumente de diagnoză suplimentare, utilizare stand dinamometric, uleiuri și filtre la repararea motorului / transmisiei; ³ disponibil numai pentru utilaje autopropulsate, RG300 și Momentum; ⁴ numai echipamente compatibile cu ISOBUS; ⁵ numai PR, VR și XR; ⁶ incl. Roller; ⁷ numai Momentum 16 & 24; ⁸ Tarif Gold pentru încărcător telescopic disponibil și fără Connect; ^{*} tarif Gold disponibil numai în DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum disponibil numai în DE, EN, FR; ^{***} opțional cu Fendt Connect



Variante de echipare și detalii tehnice.

Stimați clienți,
obiectivul nostru, la Fendt, este de a vă oferi cele mai inovatoare
utilaje și soluții, astfel încât munca dumneavoastră să fie și mai
eficientă și mai confortabilă. De aceea, ne îmbunătățim continuu
produsele și detaliile de echipare. Găsiți toate datele tehnice și
variantele de echipare la zi pe site-ul nostru web.



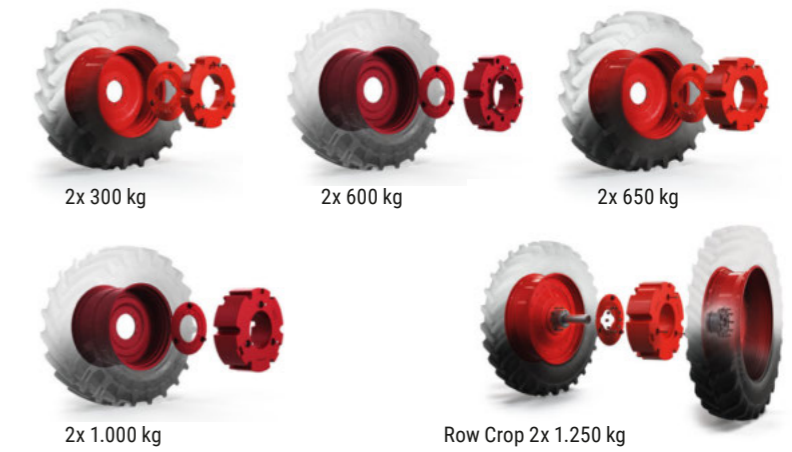
Nu trebuie decât să scanați codul QR și să
accesați acest link:
fendt.com/900-vario-data



Posibilități balastare punte față:



Posibilități balastare punte spate:



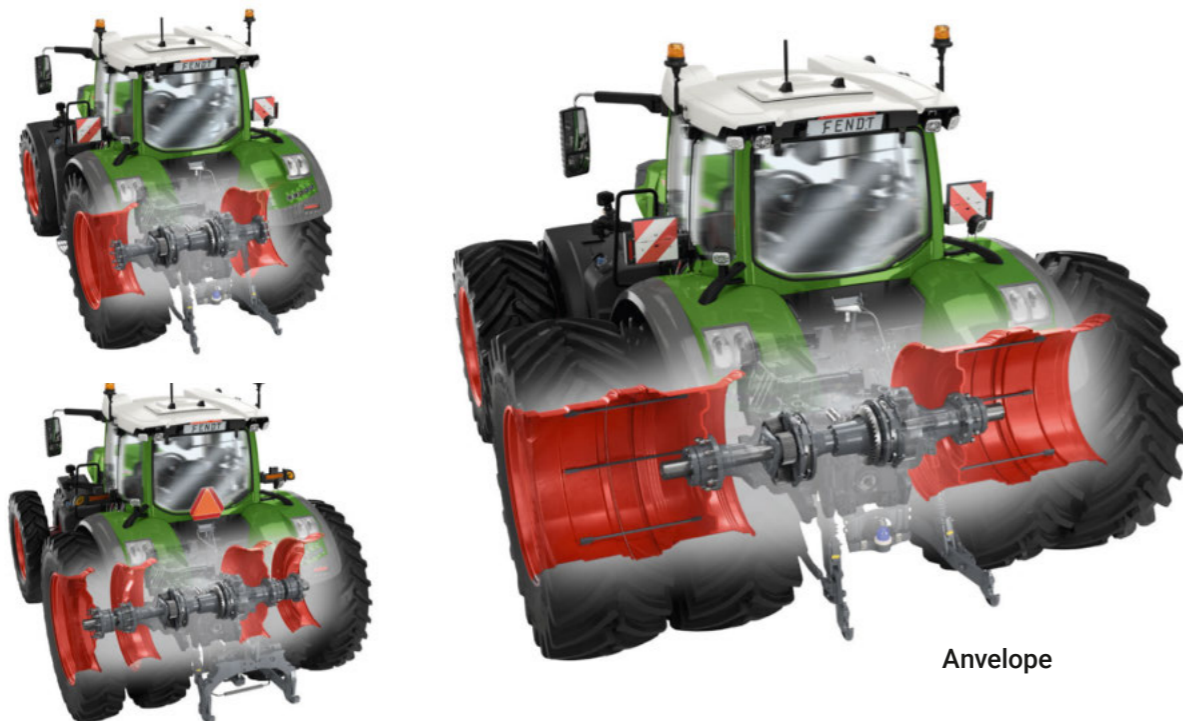
Creșterea forței de tracțiune prin dimensiunile mari ale anvelopelor

- Spate: 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Față: 650/60 R38 - Ø 1735 mm sau
- Anvelope de 900 pe spate: 900/60 R42 (ecartament 2,07 m)

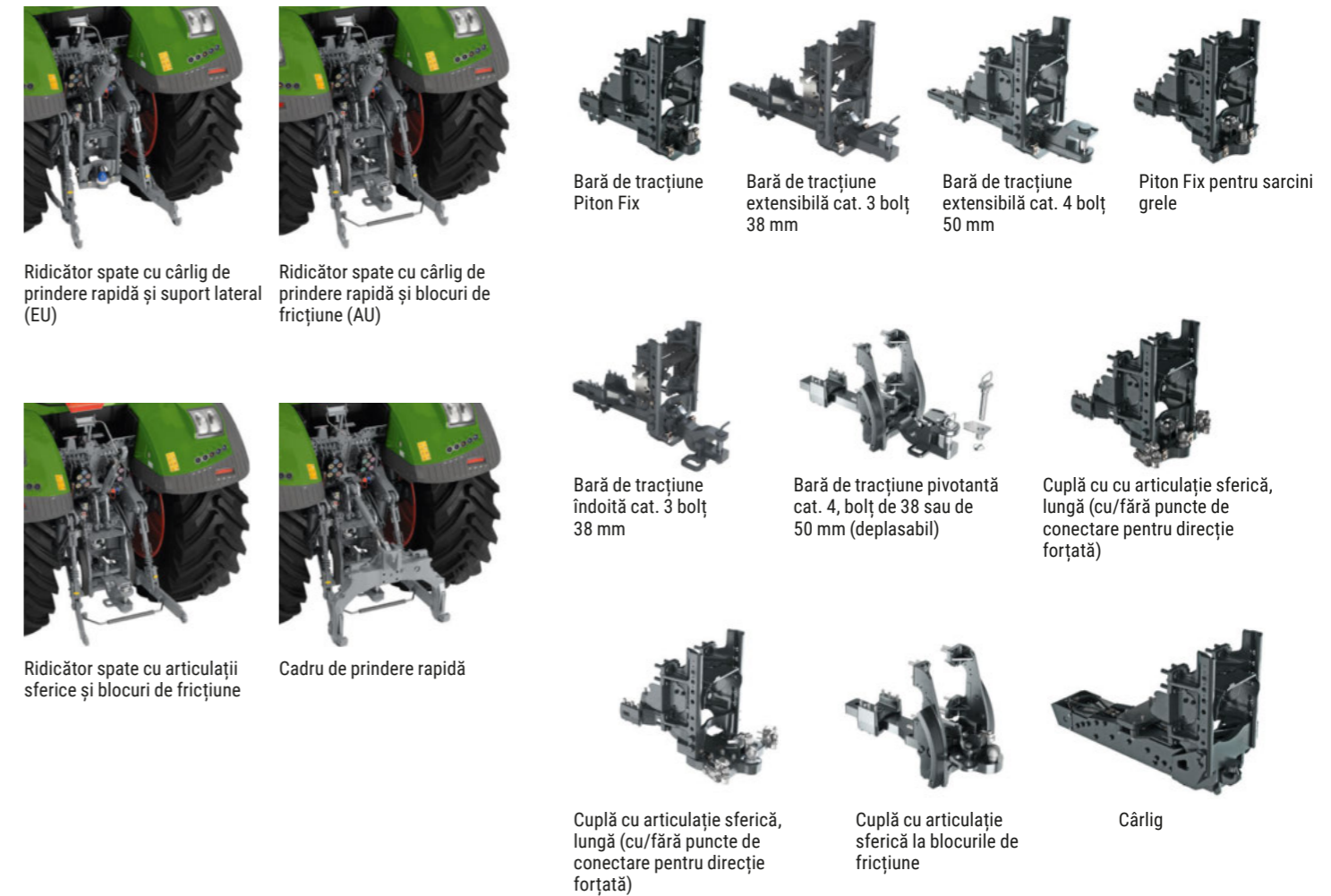
Row Crop

- Spate: 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Față: 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Detalii tehnice.



Concept



FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

RO/2101

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt este o marcă internațională a AGCO.

Toate detaliile cu privire la livrarea, aspectul, performanțele, dimensiunile și greutatea, consumul de combustibil și costurile de funcționare ale vehiculelor corespund cu cele mai recente informații disponibile la data trimiterii la tipar. Este posibil ca acestea să se fi modificat înainte de data de achiziționare. Dealerul dvs. Fendt vă va informa cu plăcere despre oricare alte modificări. Vehiculele nu sunt prezentate cu dotările specifice fiecărei țări.